



BIODIESEL

BIOGAS

ELBILAR

VÄTGAS

LADDHYBRIDER

ETANOL

# BIODIESEL HVO

En broschyr för dig som vill veta mer om det förnybara drivmedlet HVO



# BIODIESEL - HVO

HVO är en förnybar diesel som är mycket lik fossil diesel vilket gör att den kan användas i de flesta dieselfordon. Det krävs dock att fordonstillverkarna godkänner att HVO kan tankas i fordonet för att tillverkarens garantier ska gälla. HVO kan även låginblandas i fossil diesel för att sänka klimatpåverkan för fordon som inte är godkända för 100 procent HVO. Utöver HVO är FAME/RME den vanligaste förekommande biodieseln i Sverige. Serieproducerade personbilar anpassade för FAME/RME saknas dock på den svenska marknaden.

## Fördelar

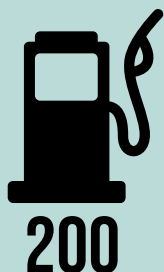
- + Enkelt sätt att sänka klimatpåverkan i existerande fordonsflotta
- + Fungerar bra i segment som har få andra förnybara alternativ att tillgå (t.ex. flyg och arbetsmaskiner)
- + Kan använda existerande infrastruktur för distribution
- + Energieffektiv motorteknik leder till låg drivmedelsförbrukning

## Nackdelar

- Begränsas inom överskådlig framtid av tillgången på hållbar råvara
- Kräver generellt mer rening av avgaser än andra förnybara alternativ
- Malus, höjd fordonsskatt, för många personbilar
- Behov av att fundera över hur man ställer sig till palmolja och dess biprodukter



Antal publika  
tankställen i Sverige



Antal modeller av personbilar  
på svenska marknaden



Antal modeller av lätta lastbilar  
på svenska marknaden



### Fordon

Flera fordonstillverkare av lätta fordon har godkänt att deras garantier gäller när fordonen körs på ren HVO, fler godkännanden väntas inom kort då ett flertal tillverkare genomför tester. Normalt gäller inte godkännande av HVO i samtliga fordon för en tillverkare, kontakta din fordonstillverkare för aktuell information. Nya tunga fordon med betydande marknadsandelar i Sverige är redan godkända för HVO100. En del drivmedelsleverantörer erbjuder dessutom försäkringar vid nyttjande av drivmedlet som ersätter eventuella förlorade garantier, i vissa fall försäkras dock endast företagskunder.

### Infrastruktur

Vid årsskiftet 2018/2019 fanns drygt 200 publika tankställen för HVO100 i Sverige. Antal och placering för dessa tankställen kan dock förändras fort då de flesta tankställen kan byta från fossilt till förnybart drivmedel och vice versa i princip mellan två olika leveranser. Vid behov är det även relativt enkelt och vanligt att företag med ett stort transportbehov har egna tankställen och att dessa delas i olika typer av samarbeten. Ett stort antal av de publika tankställena har endast munstycken som kan nyttjas av tunga fordon och/eller kräver speciella tankkort.

### Framtid

En majoritet av HVO-försäljningen i Europa har gått till den svenska marknaden de senaste åren. En ökad reduktionsplikt, omklassificering av råvaror för HVO-produktion under 2019 samt ökad efterfrågan utomlands kan komma att begränsa mängden tillgänglig höginblandad HVO till ett rimligt pris. På EU-nivå pågår ett arbete för att begränsa användningen av kontroversiella råvaror som palmolja och dess biprodukter.

Läs mer om att tanka biodiesel på [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se)

Den här broschyren är en del av en serie om biogas, el, laddhybrider, etanol, vätgas, och HVO.  
För att läsa mer om alla förnybara alternativ gå till [www.biodrivost.se/trycksaker](http://www.biodrivost.se/trycksaker)

# ALLA FÖRNYBARA ALTERNATIV BEHÖVS I OMSTÄLLNINGEN, VISSTE DU ATT...

## BIOGAS

Efter cirka 40 mils körning på gas har lätta gasfordon en gasintank som om, det behövs, kan ta dig till nästa gastankställe. Det finns snart 200 gastankställen i Sverige och tankställen finns på de flesta större orter, dessutom blir det fler hela tiden.

## VÄTGAS

Vätgas är ett prioriterat drivmedel i EU:s infrastrukturdirektiv. Redan idag går det att snabbt tanka fordon som kan köra långt utan skadliga lokala utsläpp och allt fler fordon lanseras inom kort.

## LADDHYBRIDER

Laddhybrider brukar passa bra för bilpendlare som kör många korta sträckor till vardags. Då blir den mesta körningen på el även om man kör lite längre ibland.

## EL

Mer än 80 procent av all laddning av elfordon sker vid fordonets hemmabas. När det behövs finns det dessutom cirka 8 000 publika laddpunkter runtom i landet och det blir fler hela tiden.

## ETANOL

Det finns över 1000 tankställen för etanol (E85) i Sverige och etanol är ett av de främsta förnybara drivmedlen globalt. En tillverkare säljer nya personbilar för E85 på den svenska marknaden men det går också att konvertera befintliga bensinfordon.

## FAME/IME

De flesta tillverkare av tunga fordon erbjuder FAME-godkända alternativ till ingen eller liten merkostnad som fungerar med både FAME och konventionell diesel. FAME är relativt prisstabil men är mer känslig för bland annat lagring och kyla än exempelvis HVO.

## LÄS MER

[www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker](http://www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker)  
Om förnybara alternativ. Broschyrer med fordon, dekaleringar m.m.

[www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel](http://www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel)  
Om flytande biodrivmedel

[www.energimyndigheten.se/ekr](http://www.energimyndigheten.se/ekr)  
Hitta din lokala energi- och klimatrådgivare

[www.energigas.se](http://www.energigas.se)  
Om att tanka biogas

[www.vatgas.se](http://www.vatgas.se)  
Om att köra med vätgas

[www.bilsvar.se & miljojofordon.se](http://www.bilsvar.se & miljojofordon.se)  
Information om bilmodeller

[www.powercircle.org](http://www.powercircle.org)  
Om att köra med el