



LADDHYBRIDER

BIODIESEL

BIOGAS

VÄTGAS

EL

ETANOL

LADDHYBRIDER

En broschyr för dig som vill veta mer om att köra
förnybart på el



LADDHYBRIDER

Laddhybrider har normalt en räckvidd på 4–8 mil på el och en förbränningsmotor med fullstor bensin- eller dieseltank. Laddhybrider är dyrare i inköp än bilar med enbart förbränningsmotor. Detta, tillsammans med att fordonen normalt inte är godkända för andra förnybara drivmedel än el, gör att en majoritet av körningen normalt behöver ske på el för att laddhybrider ska vara ett ekonomiskt och miljöriktigt val. Laddhybrider brukar därför passa den som normalt kör korta sträckor men som då och då har ett transportbehov som inte kan tillfredsställas med en ren elbil. Till skillnad från rena elbilar kan de flesta laddhybrider inte snabbladdas.

Fördelar laddhybrider

- + Möjlighet att nyttja förbränningsmotorns fördelar vid dåligt utbud av laddinfrastruktur
- + Brett utbud av fordon
- + Låg driftskostnad vid många korta körningar, t.ex. arbetspendling
- + Erhåller normalt en bonus mellan 10 000–50 000 kr vid nyinköp

Nackdelar laddhybrider

- Måste laddas ofta om ekonomi och miljö ska gå ihop
- Dyrare fordon
- Normalt ingen möjlighet till snabbladdning
- Kort räckvidd på förnybart drivmedel



Elsäkerhetsverket har information om vad som gäller vid hemmaladdning av elbil.

Ladda Elbilen – Kan jag ladda hemma?
<https://www.elsakerhetsverket.se/om-oss/publikationer/broschyror/ladda-elbilen/>

Ladda Elbilen – Ger du råd om elbilsaddning?
<https://www.elsakerhetsverket.se/om-oss/publikationer/broschyror/ladda-elbilen---ger-du-rad-om-elbilsaddning/>

Antal publika laddpunkter
i Sverige



8000

Antal modeller av personbilar
på svenska marknaden



25

Antal modeller av lätta lastbilar
på svenska marknaden



0

Fordon

El används i huvudsak i personbilar, men antalet stadsbussar och lastbilar ökar. Utbudet av laddhybrider bestod i mitten av 2019 i huvudsak av större personbilar.

Infrastruktur

När det gäller elfordon är det viktigt att ha i åtanke att mer än 80 procent av laddningen normalt sker med icke publik infrastruktur vid fordonets hemmabas. Du behöver därför ha eller skaffa möjlighet att ladda hemma. Den publika laddinfrastrukturen består främst av normalladdning, i huvudsak 11 kW (ca 5 mils körning per laddtimme) eller långsammare, det är också denna typ av laddinfrastruktur som ökar mest. Snabbare laddning (22–125 kW) är relativt väl utbyggd längs med de större transportstråken och i storstadsområdena men sämre utbyggd i glesbefolkade områden.

Framtid

Större personbilar förutses fortsätta dominera de kommande åren då de idag är mycket populära och ett stort antal nya fordonsmodeller väntas inom kort. Inköpspriset för elfordon förväntas fortsätta att minska. Fortsatt etablering av publik och icke-publik laddinfrastruktur, ökande räckvidd samt allt fler och billigare fordonsmodeller förväntas göra det betydligt lättare att köra laddbart framöver vilket gör att försäljningen av denna typ av fordon förväntas öka snabbt.

Läs mer om köra på el på www.powercircle.org och www.biodrivost.se

Den här broschyren är en del av en serie om biogas, el, laddhybrider, etanol, vätgas, och HVO.
För att läsa mer om alla förnybara alternativ gå till www.biodrivost.se/trycksaker

ALLA FÖRNYBARA ALTERNATIV BEHÖVS I OMSTÄLLNINGEN, VISSTE DU ATT...

BIOGAS

Efter cirka 40 mils körning på gas har lätta gasfordon en gasintank som om, det behövs, kan ta dig till nästa gastankställe. Det finns snart 200 gastankställen i Sverige och tankställen finns på de flesta större orter, dessutom blir det fler hela tiden.

VÄTGAS

Vätgas är ett prioriterat drivmedel i EU:s infrastrukturdirektiv. Redan idag går det att snabbt tanka fordon som kan köra långt utan skadliga lokala utsläpp och allt fler fordon lanseras inom kort.

HVO

HVO fungerar bra i de allra flesta dieselmotorer men även till låginblandning i fossil diesel. Reduktionsplikten är en lag som gör att den mesta HVO:n fram till 2030 förväntas låginblandas i fossil diesel och sänka klimatpåverkan för alla dieselfordon.

EL

Mer än 80 procent av all laddning av elfordon sker vid fordonets hemmabas. När det behövs finns det dessutom cirka 8 000 publika laddpunkter runtom i landet och det blir fler hela tiden.

ETANOL

Det finns över 1000 tankställen för etanol (E85) i Sverige och etanol är ett av de främsta förnybara drivmedlen globalt. En tillverkare säljer nya personbilar för E85 på den svenska marknaden men det går också att konvertera befintliga bensinfordon.

FAME/IME

De flesta tillverkare av tunga fordon erbjuder FAME-godkända alternativ till ingen eller liten merkostnad som fungerar med både FAME och konventionell diesel. FAME är relativt prisstabil men är mer känslig för bland annat lagring och kyla än exempelvis HVO.

LÄS MER

www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker
Om förnybara alternativ. Broschyrer med fordon, dekalers m.m

www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel
Om flytande biodrivmedel

www.energimyndigheten.se/ekr
Hitta din lokala energi- och klimatrådgivare

www.energigas.se
Om att tanka biogas

www.vatgas.se
Om att köra med vätgas

www.bilsvar.se & miljojofordon.se
Information om bilmodeller

www.powercircle.org
Om att köra med el