



Köpa begagnad laddhybrid CHECKLISTA

Låg milkostnad på el och lång räckvidd med förbränningsmotor. Men vad ska jag tänka på när jag ska köpa begagnad laddhybrid?

DINA BEHOV

En laddhybrid har både en mindre elmotor och en förbränningsmotor. Äldre laddhybrider har ofta ganska små batterier och kommer några mil innan förbränningsmotorn slår in. Men för korta vardagsresor i kombination med några längre resor med sämre laddmöjligheter längs vägen kan det vara ett bra val. Börja med att ta reda på hur långa dina bilresor är.

- För loggbok över dina resor i två-tre veckor och se hur långt du kör till vardags. Om 90 % av dina resor inte är längre än 3–4 mil så kan det räcka ifall du har laddmöjligheter på jobbet. Om huvuddelen av resorna är korta så kan eldriften göra stor skillnad för dina kostnader och utsläpp.
- Ladda ner appar för att kolla publika laddmöjligheter i din närhet om det behövs för en del av dina vanligaste resor. Oftast sker dock över 90 % av laddningarna hemma eller på arbetsplatsen.

RÄCKVIDD

Räckvidden är beroende av flera aspekter, inte bara batteriets storlek. Bland annat bilens tyngd, däck och däcktryck, om batteriet återladdas vid körning, samt yttre faktorer som körstil, väder och

vind. Kan du ha bilen i garage eller förvärma batteriet vintertid ökar räckvidden.

- När du tittar på en begagnad laddhybrid, kolla upp vad laddtiden blir från tomt till fullt batteri och se om det fungerar med dina dagliga behov. Detta beror på batteriets storlek och laddningskapacitet. Kan du ladda på ditt jobb eller andra ställen du besöker ofta minskar behovet av lång räckvidd.
- Snabbladdning är intressant för att bedöma räckvidden. Skilj på ombordladdare i bilen som är den som laddar vid hemmaladdning, och laddkapaciteten för att använda en yttre laddare vid snabbladdning. Många laddhybrider har bara ombordladdare och kan oftast inte snabbladdas.
- Kontrollera om bilen laddar batteriet när den motorbromsas.
- En äldre laddhybrid kan ha en räckvidd som mätts enligt en äldre standard, NEDC. Var uppmärksam om du jämför med en annan bil som har mätts med den nyare standarden WLTP.



BATTERI

De flesta batterier är väldigt hållbara och beräknade att hålla hela bilens livslängd. De brukar ha en garanti på 8 år eller 10 000 mil. Batteriets storlek mäts i kWh (kilowattimmar).

- Kontrollera om bilen servats enligt kraven för att garantin ska gälla, samt hur stor kapacitet batteriet ska ha efter en viss tid för att kunna utnyttja garantin.
- Kontrollera batteriets skick, kan i vissa fall kräva diagnosutrustning. Vissa modeller visar batterihälsan i sin meny. Till en del modeller kan man via en adapter och en app koppla upp sig mot bilen och kontrollera batterihälsan, ett så kallat batterikonditionstest.
- Kolla så det inte finns fysiska skador på bilen nära batteriet som tillkommit tex när man lyft bilen för däckbyte.
- Kontrollera att det vanliga 12-voltsbatteriet också är i gott skick, det driver många funktioner precis som i en bil med endast förbränningsmotor.

LADDNING

Det finns ett antal olika laddkopplingar på marknaden och det bör ingå minst två sladdar för laddning, en för hemmaladdning, en för nödladdning via schucko (vägguttag) och ibland en för snabbaddning eller 3-fasuttag. En ny laddkabel kostar några tusen kronor och det finns även adapterar mellan olika uttag.

- Undersök sladdarnas skick så de är oskadda. Fråga om kontaktstycket/handsken blir varm vid laddning.
- Typ 2-kontakt är det vanligaste men en del äldre bilar har typ 1. Har bilen även snabbaddare finns det två stift i underkant, eller ett eget uttag med två kraftigare stift.

För fler tips, kontakta din kommunala energirådgivare, du hittar kontaktuppgifter på energimyndigheten.se/ekr.



Motorutrymme med elmotor till vänster och förbränningsmotor till höger.

EKONOMI

På el drar en laddhybrid ofta 1,5–2 kWh per mil och kostnaden beror på ditt elpris. Att ladda hemma ger ofta en kostnad på 2–3,50 kr/mil. En laddhybrid måste servas som vanligt och därmed blir inte kostnaden för service lägre till skillnad från rena elbilar.

- Gör en egen kalkyl baserad på just dina nätavgifter och elavtal. Kom ihåg att inkludera kostnad för laddstation hemma.
- Har du, eller planerar du att skaffa solceller? 3 kW solceller, dvs ca 10 paneler, räcker på årsbasis till motsvarande ca 2000 mil.

PRAKTISKA TIPS

- Kontrollera hur klimatanläggning och värme drivs när du kör på el och hur det påverkar räckvidden. Kupévärmaren med värmepump ger en energisnål uppvärmning. Det finns även laddhybrider som värms upp med hjälp av förbränningsmotorn.
- Sits- och rattvärmen kan vara mer effektiv än kupévärmen. Kontrollera dock om sitsvärmaren slår av sig när bilen slås av så den inte är på automatiskt nästa gång.
- Kontrollera att bilen har energisnåla däck med lågt rullmotstånd. Ofta är dessa däck ganska smala.



Denna checklista är framtagen november 2021 inom projektet Hela Sverige laddar, ett insatsprojekt för Sveriges kommunala energi- och klimatrådgivare. Projektet drivs av Energikontoret Skåne och finansieras av Energimyndigheten.